



CANTIDAD
DE PUERTAS



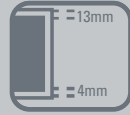
SISTEMA
DENTRO DE VANO



CAPACIDAD DE
CARGA POR HOJA



ESPESOR
DE PUERTA



LUZ
RIEL / PUERTA



TECNOLOGÍA
CENTRAL DRIVE



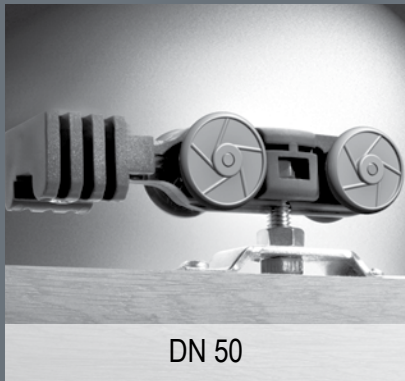
RESISTENCIA CÁMARA
NIEBLA SALINA



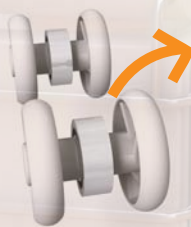
MATERIAL
PUERTA



Riel U 45 Aluminio



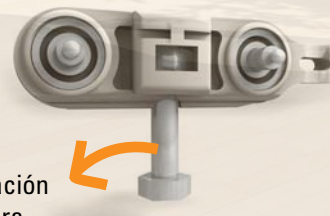
DN 50



Movimiento
balanceado



Rodamiento
encapsulado



Regulación
de altura

Corredera colgante para divisiones de ambientes y puertas livianas con sistema de montaje frontal.

USOS

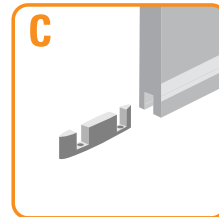
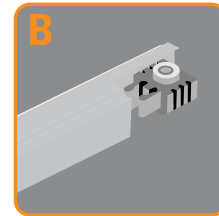
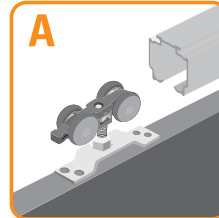
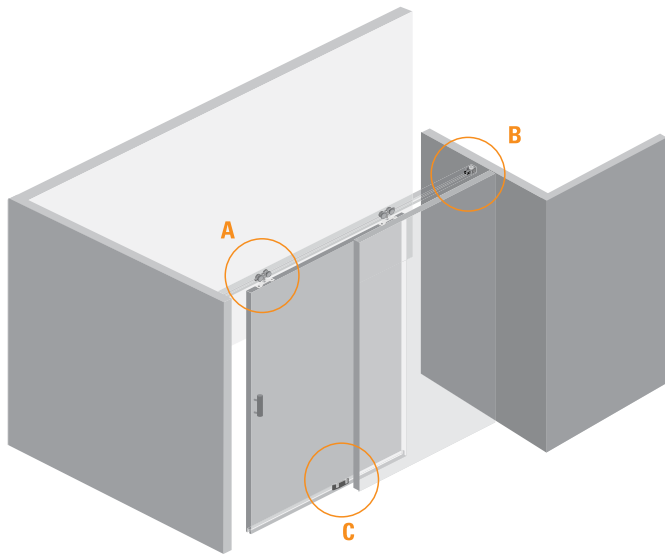
- | Puertas livianas
- | Divisiones de ambientes

CUALIDADES

- | Con tecnología Central Drive, en que el rodamiento está encapsulado en el chasis del carro, lo que transmite el movimiento en modo balanceado a las ruedas, garantizando su alta duración.
- | Al estar el rodamiento encapsulado, se garantiza una mayor protección contra polvo, suciedad y agentes atmosféricos.
- | Movimiento extremadamente suave y silencioso, gracias a la tecnología Central Drive.
- | Fácil instalación, ya que permite un montaje frontal de la puerta con la placa instalada.
- | Producto de alta duración y excelente comportamiento en el uso reiterado.
- | La cenefa disimula la luz entre riel y puerta, permitiendo una excelente terminación.



ANSI - BHMA
UNE - EN

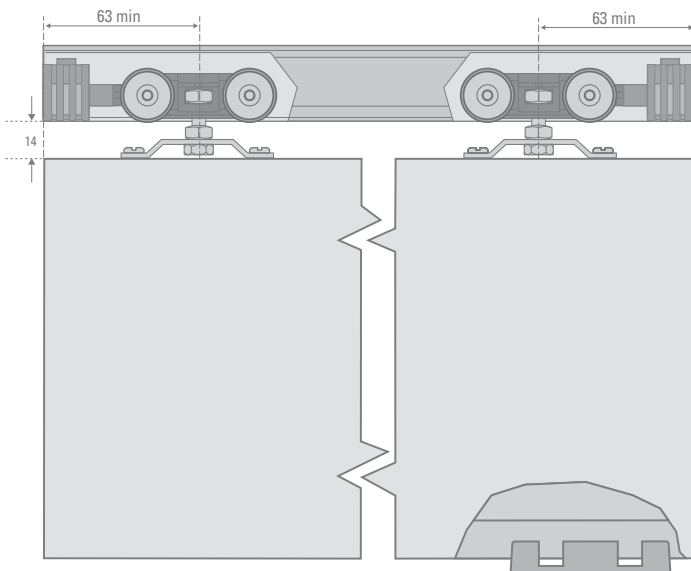


DN 50
| para 1 Hoja |

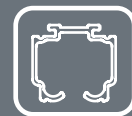
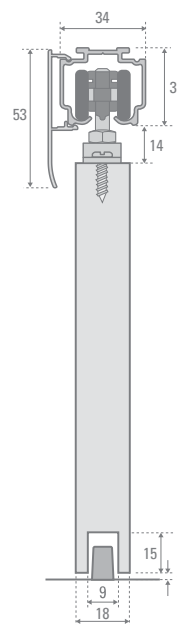
10100217271

- A** 2 Carros DN 50 
- B** 2 Frenos DN 50 
- C** 1 Guía GP - 12 
- D** 2 Pletinas de fijación 
- E** Tornillos 

Vista Frontal



Vista Lateral



RIEL U 45 AL
2.0 m. 10100604520
3.0 m. 10100604530
6.0 m. 10100604560

ACCESORIOS
| ver página 72 - 73 |



Cenefa U 45 Aluminio
2.0 m. 10100605220
3.0 m. 10100605230
6.0 m. 10100605260



Conector muro
ref. 10100626100



Conector muro ancho
ref. 10100626105

Todas las medidas están expresadas en milímetros. Estas medidas son sólo referencia, para instalación consulte instructivo de montaje.
(*) Productos testeados en los laboratorios Ducasse según protocolo de normas internacionales (ver página 75).